

RESUMEN EJECUTIVO DE LA SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MEXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DIA 2 DE FEBRERO DEL 2016, EN EL SALÓN DE USOS MULTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.

ORDEN DEL DIA

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. VERIFICACIÓN DEL QUORUM.
3. ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.
4. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
5. ASUNTOS DE ATENCIÓN INMEDIATA PRESENTADOS POR EL COMITÉ NACIONAL DE GERENTES DE AEROPUERTO.
6. ASUNTOS GENERALES.

1. LISTA DE ASISTENCIA

Se llevó a cabo en el acceso al Salón de Usos Múltiples, previo al inicio de la sesión.

2. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Se constató la existencia de quórum legal para sesionar, de conformidad con la lista de asistencia previamente requisitada.

SINTRA (Director de Operación) solicito la palabra fuera del orden del día, para comentar que el Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto en su última sesión modifico la mesa directiva, quedando de la siguiente manera:

El licenciado Alejandro Contreras, como Presidente del Comité; Rodrigo Romero, como Vicepresidente Terminal 1; Alfredo Pineda Badillo, como Vicepresidente Terminal 2; Monique Tribut, como Tesorera y Rubén Carrillo Novelo, como Secretario.

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto) comento, queremos aprovechar para darle las gracias por el tiempo que llevó la gestión de la Presidencia al licenciado Rubén Carrillo y también a Martha Arana, que estuvo como Vicepresidente de Terminal 1, que por necesidades propias nos pidió un tiempo, motivo por el cual se movió también este tema de la Mesa Directiva.

Agradeció a todos los aquí presentes y el apoyo a las dos Vicepresidencias tanto de Terminal 1 como de Terminal 2 para el desempeño y la correcta función de este aeropuerto en coordinación con las diferentes autoridades.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) Felicito a Alejandro Contreras y a Rubén.

3. ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) sometió a consideración de los miembros del Comité, el Resumen Ejecutivo de la Primera Sesión Ordinaria del COYH 2016, solicitando la dispensa de la lectura por haber sido suscrita por todos los miembros que participaron. Al no existir comentarios ni observaciones al respecto, se procede a la formalización de las mismas.

4. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 01/02/16	Demoras	Índice de puntualidad y cumplimiento de horarios.	DGAC (Subcomité de Demoras)	Presentar Informe
COYH 02/02/16	Lineamientos para la Asignación de Slots.	Proyectos de Lineamientos para la Asignación de Slots.	DGAC AICM	Presentar Informe

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 01/02/16	Demoras	Índice de puntualidad y cumplimiento de horarios.	DGAC (Subcomité de Demoras)	Presentar Informe

DGAC (Demoras) presento los incumplimientos, un 3 % para horarios no utilizados por cancelación o por cambio de horario. Imputables son 32 %, no imputables 50 % y sin demora un 15 %.

Las causas de las demoras que se dieron en octubre y noviembre, tenemos a aplicación de control de flujo por saturación en el AICM con 1 %, tráfico o documentación de la compañía con 2%, tripulaciones 4 %, infraestructura aeroportuaria 5 %, mantenimiento a las aeronaves 7 %, operaciones de la aerolínea 13 %, repercusiones un 15 %, meteorología un 29 %, 25% rampa de la aerolínea con un 28 %.

En ese periodo se analizaron un total de 26 mil 178 incumplimientos tanto en el área de Conciliación de demoras como en la Presidencia del Subcomité.

Las cancelaciones en octubre y noviembre, por mantenimiento de las aeronaves un 3 %, meteorología un 9 %, baja demanda ya sea de pasajeros o carga con un 8 %, un 37 % motivos comerciales y un 43 % por motivos nacionales.

En el periodo octubre-noviembre se reportaron un total de 3 mil 949 cancelaciones.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) agradeció la presentación y pregunto, ¿Algún comentario al respecto?.

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 02/02/16	Lineamientos para la Asignación de Slots.	Proyectos de Lineamientos para la Asignación de Slots	DGAC AICM	Presentar Informe

AICM (Subgerente de Slots) comento, los lineamientos para asignación de slots se encuentran pendientes.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) pregunto, ¿Tienes alguna fecha estimada?

AICM (Subgerente de Slots) respondió, el día 14 de enero les envié un correo electrónico para informarles que teníamos algunos retrasos con algunas aerolíneas que no habían entregado la información o bien que se encontraba pendiente por correcciones. Desafortunadamente no tuve comentarios al respecto, entonces decidí esperar a que la información me la entregaran.

Tengo una lista detallada, les aviso que el 28 de enero me estaban enviando correcciones; entonces, esto ya nos demoró muchísimo con respecto al calendario que tenía planeado donde del 1 al 5 de febrero les estaría devolviendo las conciliaciones.

Entonces, estoy proponiendo que sea el 22 de febrero la fecha en que yo les devuelva los horarios conciliados para verano 2016.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) solicito a la subgerente de slots de lectura.

AICM (Subgerente de Slots) dijo, el 14 de enero envié el correo electrónico a Lufthansa Cargo, Lufthansa y Tampa donde hago referencia que no me habían entregado su información, después del correo electrónico nos lo entregaron; el 14 de enero Lufthansa Cargo, el 18 de enero Lufthansa y Tampa el 21 de enero.

Grupo Taca el 15 de enero; Magnicharters el 17 de enero; Air France 26 de enero; American Airlines 26 de enero; Copa Airlines 26 de enero; Mas Air 28 de enero; e Iberia el 1º de febrero.

Eso nos ha limitado muchísimo para que nosotros podamos continuar con el trabajo, sé que la mayoría de las aerolíneas cumplieron en tiempo y forma, razón por la cual se envió el correo electrónico para que me apoyaran con esa decisión, pero no hubo respuesta.

UNITED AIRLINES (Gerente de estación) comentó, para un aeropuerto de la magnitud de la AICM, no podríamos aceptar retrasos en los sistemas y, sobre todo de nuestra propia operación.

¿Qué podríamos hacer?, y esto obviamente va en favor a coadyuvar realmente a la agilidad y la precisión de lo que es nuestro sistema de ventas, de tener un espacio para poderlo ofertar.

Si bien es cierto que a lo mejor lo que estoy diciendo no necesariamente va a apoyar algunas líneas aéreas europeas, creo que sí es necesario hacer una reunión con el AICM y crear el compromiso de todas las líneas aéreas viendo específicamente cuáles podrían ser de alguna manera esos obstáculos que tenemos en la mercadotecnia para evitar retrasos, repito, es un aeropuerto muy grande, la operación es muy importante como para tener retrasos.

AEROMEXICO (Director de Aeropuerto) comento, por lo menos las líneas aéreas agremiadas a la CANAERO, hicimos mención de esta situación en la pasada reunión, y con toda franqueza estamos en lo dicho de que el que no cumpla, pues con la pena. Sí quisiéramos pedirles que en ese sentido las líneas aéreas que no cumplan en la fecha acordada pues lo que les toque.

Quisiéramos hacer énfasis, porque creo que tenemos todas las líneas aéreas una maquinaria que trabaja para esto, y lamentablemente estamos atrasando todo este proceso, solamente algunos cuantos; somos 28 líneas aéreas las que operamos en este Aeropuerto, de las cuales mostré claramente cuáles son las que están en falta y que son una minoría.

AICM (Subgerente de Slots) Sería interesante que en este seno del Comité de Operación y Horarios se acuerde que no se esperen más a las líneas aéreas.

La última información que me enviaron a partir del 28 de enero no la he tomado en cuenta, porque si no nunca les iba a devolver los slots.

Creo que es el lugar apropiado para que se vote a favor que a partir de ahora y cualquier tipo de conciliación o acuerdos con respecto a slots no se espere a nadie y se dé una fecha.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) Si están ustedes de acuerdo, si no hay ninguna voz en contra, se toma como acuerdo esta reunión de febrero y cualquier queja a mi izquierda con la Comandancia del Aeropuerto.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) pregunto, ¿cuál es la fecha establecida al cumplimiento?

AICM (Subgerente de slots) dijo, venció el 8 de enero, y a partir del 27 de enero empecé a trabajarlo, decidí ya no esperar más.

United Airlines (Gerente de Estación) comentó, me gustaría que el AICM nos abra el espacio para verificar que los correos que tienen ustedes de las líneas aéreas están actualizados, para evitar cualquier cosa.

Si nos apoyan con eso, nos encargáramos de mandar nosotros el mensaje con el grupo para que sepan, ¿sabes qué?, tienes que mandar tu correo para que no te vayas a quedar fuera por un error de falta de información.

AICM (Subgerente de slots) respondió, sí. Hasta ahorita todos me han contestado el correo electrónico, sin embargo no me entregaron la información de manera oportuna.

AEROMEXICO (Director de Aeropuertos) Comentó, podemos darla ahorita, por lo menos de lo que nos estabas comentando, que todas las líneas aéreas tienen actualizado sus correos electrónicos, como dices, por lo menos les han contestado, incluidas éstas que están ahorita en falta.

AICM (Subgerente de slots) respondió, sí.

United airlines (Gerente de Estación) preguntó, Armando, no sé si exista todavía el convenio de colaboración que se firmó en el primer semestre 2015, en el cual iba a trabajar en conjunto la DGAC, el AICM, inclusive, el nuevo AICM para que de alguna manera llegar a formalizar los procesos de entrega de slots.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) respondió, el convenio existe, les informo que estamos en el proceso de adquisición del sistema de slots que se va a operar en el Aeropuerto, no puedo dar más información, porque incurro en responsabilidad.

Ya estamos en el proceso y vamos hacerlo lo más rápido posible.

AICM (Subgerente de Slots) pregunto, ¿quedamos que ya no va haber prórroga y que la mayoría de las líneas aéreas está de acuerdo?

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) respondió, así se quedó en acuerdo.

AICM (Subgerente de Slots) agradeció.

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 03/02/16	Programa de Obras y Mantenimiento	Proyecto de Infraestructura y Reingeniería.	AICM CNGA	Presentar Informe

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comentó, vamos a presentar el Programa de Obras y Mantenimiento para este año.

AICM (Subdirector de Ingeniería) comentó, los trabajos más importantes en la zona operacional que se realizarán y las fechas estimadas que tenemos para ejecutarlos.

Empezaremos ahorita con la pista 05L-23R, acabamos de recibir el viernes autorización para iniciarla por parte de la Secretaría de Hacienda, esto conlleva la ejecución de la obra en el proceso de licitación para adjudicación. Esperamos iniciar la obra el 16 de febrero.

La rehabilitación del rodaje bravo que lo tenemos repartido en varias secciones, estamos marcando siete secciones para irlo alternando de manera consensada y que no nos afecte o que afecte lo mínimo a la operación porque es la salida a pistas por toda la plataforma de la Terminal 1, para el 23 de mayo como inicio, sin embargo, a la fecha no hemos recibido la autorización por parte de la Secretaría de Hacienda, esperamos que pronto nos entregue la autorización y podamos iniciar.

Tenemos también, la obra de rehabilitación de la pista 05R-23L, aún no tenemos fecha para poder realizarla, dado que todavía no recibimos la autorización por parte de Hacienda, pero ésta obviamente tendrá que iniciarse al concluir las obras en la pista 05 izquierda.

Tenemos una relación importante, sin embargo, también tenemos la ejecución de la línea de agua potable para suministrar agua en ambas terminales.

Tenemos diversas obras que se realizarán en la Terminal 2 para rehabilitar tanto el sistema de aire, como iluminación, hemos mejorado la iluminación en las bahías en Terminal 2, sin embargo, todavía tenemos que realizar algunos trabajos.

También tenemos la rehabilitación arquitectónica en Terminal 2 que intervienen, entre otras, separar físicamente la estructura de los edificios que tampoco tenemos fecha de inicio porque no nos ha autorizado Hacienda, pero tenemos ya ingresado los proyectos y esperamos contar cuanto antes.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comentó, tenemos 2 mil millones de pesos en inversión y 500 millones de pesos en mantenimiento, lo que no tenemos todavía es la autorización para invertir ese dinero en determinado capítulo, pero estamos trabajando en ello.

El viernes autorizaron las 5 izquierda y de ahí en adelante se darán las autorizaciones de todo el tema de modernización, es importante precisarlo porque no es un tema de falta de dinero, sí lo hay, simplemente que Hacienda está siendo muy puntual en cuanto a la revisión de la inversión del recurso.

¿No sé si quieras comentar algo más, Víctor?

AICM (Director General Adjunto de Administración) respondió, como dice el ingeniero Subirats, son 2 mil 500 millones de pesos autorizados ya en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2016; los recursos los tenemos en diferentes capítulos que puede ser el mismo de mantenimiento, donde 500 millones son para mantenimiento de la Partida 3000 y 2 mil millones los vamos a ir pasando al capítulo 6000 de acuerdo lo vaya registrando la Unidad de Inversiones de Hacienda.

Como dijo Francisco Flores, el viernes logramos los primeros 108 millones, que es la rehabilitación de la pista, de ahí pasamos del Capítulo 3000 al 6000 y como vayan autorizándose los otros 18 o 20 proyectos, se les dará suficiencia para la licitación correspondiente.

Creemos que va a ser un buen año para inversión en mantenimiento. Gracias.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) No sé si haya algún comentario adicional sobre esto, ¿no?

Colegio de Pilotos (Representante en el AICM) solicito los análisis de riesgo para cada obra para poder checarlos en el Comité de Obras o en el R70.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) Sí, tenemos que estar al pendiente para ir cerrando y abriendo áreas, la mayoría son trabajos nocturnos y lo iremos coordinando de manera alternada con SENEAM, con la Comandancia y en el Comité de Obras, con la primera obra de la 5 izquierda estamos actualizando la perfilografía de la pista y estamos actualizando la información que tenemos porque se ha deformado, en el último año se deformó más, cosa que para todos es evidente.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) agradeció y solicito al AICM haga llegar a la Comandancia el programa de manera oficial.

AICM (Subdirector de Ingeniería) respondió, hoy haremos llegar oficialmente el programa, y hago la aclaración de que las fechas programadas pueden variar.

5. ASUNTOS DE ATENCIÓN INMEDIATA PRESENTADOS POR EL COMITÉ NACIONAL DE GERENTES DE AEROPUERTO

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto) comentó, que ratifica el acuerdo que se tuvo en el pasado Comité de Operación y Horarios y toda vez que fue ratificado éste en la reunión del Comité Nacional de Gerentes, informo que 10 días antes del próximo Comité de Operación y Horarios, estarán tratando asuntos relacionados a Terminal 1 y Terminal 2 con la Dirección Adjunta de Operaciones quien tú decidas, Armando, y con la Dirección Adjunta Comercial para los casos, los temas de la Comercial que tengamos.

El horario, lugar y fecha, se los haremos saber con toda oportunidad para que tomen sus medidas preventivas, pero también queremos decirles que toda vez que llevemos esta reunión los acuerdos a los que lleguemos en el próximo Comité de Operación y Horarios los dejaremos aquí para que conste en el acta, si no hay conveniente.

Parte de estos temas son los que fueron entregados por Rodrigo al inicio del Comité.

El segundo tema que queremos tratar es de Migración, relacionado a la falta de personal en ambas terminales, este tema ya se ha tratado en otros Comités; sin embargo, fue soslayado parcialmente en la pasada temporada de diciembre y principios del mes de enero fuimos enterados que lamentablemente el agente que venía de apoyo ya no está. Estamos teniendo nuevamente problemas, Comandantes de ambas terminales, estamos teniendo problemas bastantes serios, incluso agresiones por parte de los clientes por las filas tan largas que se hacen.

Entonces, queríamos en este seno del Comité, saber o conocer cómo podemos ayudar el Comité Nacional de Gerentes a este Instituto Nacional de Migración para poder atender este tema.

El día de ayer, la semana pasada tuvimos serios problemas tanto en la Terminal 1 salían las filas hacia los pasillos de la 25 o 24, 23 y en el caso de la Terminal 1 no bajaban de los pasillos del nivel 375, entonces, queremos hacerlo del conocimiento y hacer la petición directa al Comandante de la Terminal 1, para ver cómo atendemos este tema, en virtud de que no asistió el día de hoy el Instituto Nacional de Migración.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) solicitó el apoyo para obtener las imágenes y documentarlo, dijo que lo vería con el aeropuerto y una vez teniendo la conclusión los invitamos.

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto) Dijo, te hacemos llegar a tu correo las imágenes de ambas terminales, ¿no?

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) agradeció.

UNITED AIRLINES (Gerente de Estación) dijo, que en la última reunión del Comité Nacional de Gerentes se comentaron algunas experiencias con la llegada del 380 y la saturación de esa área, algo que preocupa muchísimo es seguridad, en caso de que hubiese la necesidad de evacuar toda esa área, por dónde vamos a sacar tanto pasajero, inclusive pensamos en una remodelación, o alguna parte de la estructura de esa área adecuarla para dejar un área más amplia porque se hace un cuello de botella al salir de Migración y estamos hablando ya de miles de pasajeros en ciertas horas pico.

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto) dijo, omitimos el tema del servicio médico en ambas terminales.

Consideramos que los tiempos de respuesta ante una emergencia o ante una urgencia, lamentablemente no han sido los idóneos y queremos pedirles cómo podemos atender este tema, de tal suerte, que evitemos un día una desgracia mayor que se pueda presentar con algún pasajero, empleado de alguna línea aérea o un locatario del aeropuerto.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) respondió, dentro del programa de obras hay una que se llama adecuación a la estructura 33 Terminal 1, se refiere a eso, que se estaba mencionando; la revisión de salidas de emergencia y estamos previendo una cantidad importante de recursos para eso.

AICM (Subdirector de Seguridad) comento, respecto a rutas de evacuación para el área de Migración, sugiero que esta misma semana nos reunamos con el Comité de Protección Civil del Aeropuerto y de las líneas aéreas para hacer un recorrido y delimitar las áreas, por favor.

Hoy mismo la agendamos. Rocío.

AICM (Subdirector de Operación) comentó, en el tema del servicio médico se está haciendo un estudio para reestructurar este servicio, pero al mismo tiempo debemos reconocer que se han multiplicado las llamadas al servicio médico, y a veces los médicos están atendiendo a una persona, no la pueden dejar para ir a atender a otra.

Tenemos que hacer un diagnóstico más del crecimiento que está teniendo este servicio médico, y es parte de la reestructuración.

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes) Pregunto al ingeniero Javier Roch, ¿qué es lo que están proponiendo?

Me queda claro el crecimiento de pasajeros en Terminal 1 y Terminal 2, no lo hubiéramos imaginado, la cantidad de clientes que se transportaron el año pasado en ambas terminales rebasó todos los pronósticos, ¿Cuál es la medida o cuál es la acción?.

AICM (Subdirector de Operación) Se está haciendo un análisis para reestructurarlo, para dar una mejor respuesta a esta demanda de servicios médicos que ha incrementado.

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes) Pregunto, ¿Cuánto tiempo nos llevará, Javier?, es un tema de una urgencia y que no queremos que esto se convierta en una desgracia.

Sí quisiéramos una fecha donde tengamos una respuesta.

AICM (Subdirector de Operación) respondió, en el transcurso de este mes tendremos una propuesta específica para agilizar el servicio médico. Gracias.

NORTHWEST AIRLINES (Supervisión de estación) comentó, las aerolíneas debemos reflexionar para no estar llamando al servicio médico por un dolorcito de estómago.

Entre el 2014-2015 hubo un incremento de cuatro millones de pasajeros transportados y además había que hacer el estudio de cuántos empleados se integraron al AICM, y si cubrimos esa parte de porcentaje con médicos.

Debemos hacer conciencia a las líneas aéreas de no estar llamando al servicio médico para un dolor de dientes, etc., o peor cuando se viene todavía un poco mal.

AICM (Subdirector de Operación) comentó estamos de acuerdo. Muchas gracias.

AICM (Subdirector de Seguridad) dijo, el 80% de las llamadas del servicio médico obedecen a ese tipo de asuntos, bajas de presión, inclusive, traslado a hospitales ni siquiera porque el usuario tuviese algún padecimiento, sino porque se les hacía tarde para llegar a la cita médica.

Esas cosas son de las que se están tomando en cuenta, se está valorando para llevar a cabo una reestructura del servicio médico.

NORTHWEST AIRLINES (Supervisor de Estación) comentó, creo que hay el compromiso y está en nuestra manos lo relacionado a los empleados, si un pasajero nos está engañando creo que ninguno de aquí se atrevería siquiera a ponerlo en tela de juicio.

Estamos hablando de los pasajeros y nosotros reducir realmente con los empleados ese número de llamadas, las que dices tú. Gracias.

6. ASUNTOS GENERALES

AICM (Director General Adjunto Comercial y de Servicios) informo la actualización anual de la tarifa para la presentación del servicio de abordadores mecánicos en su modalidad de aerocares.

De conformidad con las bases de regulación tarifaria aplicables para el cobro del servicio de abordadores mecánicos para pasajeros en su modalidad de aerocares que presta la empresa Passenger Movers de México, S.A. de C.V., en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, Benito Juárez, publicadas en el Diario Oficial de la Federación con fecha 8 de febrero de 2013, las cuales en el punto siete establecen el mecanismo de actualización.

Por ello se hace del conocimiento de este Comité que el importe de la tarifa de aerocares expresada en moneda nacional, resultante de la aplicación del incremento anual acumulado del índice señalado con antelación por el período comprendido entre diciembre de 2014 y diciembre de 2015, fue publicado en el Diario Oficial de la Federación el 28 de enero del año en curso donde pueden ser consultados.

Passenger Movers de México informo que el día de hoy ingresaron al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, 2 Cobus y con los que ingresaron en el mes de noviembre nos da un total de 3, fue nuestro compromiso con el AICM para comenzar este año, esperamos que de aquí a julio ingresemos un cuarto vehículo, y creemos que con podremos seguir dando servicio a la demanda creciente. Gracias.

INTERJET preguntó, ¿hay alguna alerta sanitaria por el virus del Zika?

AICM (Gerente de Servicio Médico) comentó, ante la carencia o la falta de presencia de las autoridades de Sanidad Internacional, nos hemos estado acercando al doctor Sixto Ferrer, quien está como coordinador de la epidemiología en la Secretaría de Salud, y hasta el momento nos ha emitido las acciones que debemos de realizar en el Aeropuerto; el 1 de febrero de 2016 se anunció Zika como una enfermedad de salud pública de importancia nacional, están emitiendo los acuerdos que debemos de tomar los países que son parte de la OMS para empezar a emitir este tipo de situaciones.

En México tenemos 20 casos confirmados de presencia de Zika, de ellos nueve están en el estado de Chiapas, uno en el estado de Jalisco, cuatro en el estado de Nuevo León y cinco en el Distrito Federal, aunque aquí en el Distrito Federal no se ha podido confirmar la presencia del mosquito, como ustedes saben el mosquito Aedes, de la familia Aedes, es el vector principal para la propagación de esta enfermedad.

No existe riesgo aquí en el Distrito Federal de que haya una contaminación o un contagio de este tipo, dado que los casos confirmados el vector no se encuentra ya identificado aquí en el Distrito Federal; sí se encuentra Chiapas, Jalisco, Nuevo León, etcétera, o en los 16 estados que anunció la Organización Panamericana de la Salud.

Hasta ahorita las acciones que se han venido tomando por parte de la Secretaría de Salud son para el control del vector y estar en alerta.

Nosotros estamos en espera de envíen algún comunicado para empezar a implementar las acciones que tenemos contempladas en nuestro plan de emergencia sanitaria, en el momento en

que haya alguna situación la haremos de su conocimiento y les haremos llegar toda la información que nos ha enviado la Secretaría de Salud vía el doctor Sixto Ferrer.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comentó, en caso de que se hiciera el alertamiento, tenemos todavía dos reuniones: Comité de Autoridades y el Comité Local de Seguridad. En alguna de las dos le daríamos seguimiento a esto que dice el doctor Palma.

Colegio de Pilotos Aviadores de México (Coordinador técnico) Rubén Hernández Garrido, presentó al Ingeniero Carlos Ángel Rocha Jiménez, como nuevo coordinador técnico de Colegio de Pilotos, dijo que a partir del mes de enero ocupara la Dirección Académica del Centro de Capacitación del Colegio.

El arquitecto Menchero que venía fungiendo como Director Académico del Centro, será el asesor en Asuntos Profesionales y Educativos; agradeció el tiempo que estuvo en el AICM, todo el apoyo por parte de las líneas aéreas, de las autoridades, de la Comandancia del Aeropuerto, de la Dirección General Adjunta de Operaciones.

Voy a estar todavía viniendo a algunas reuniones con el ingeniero Rocha, pero sería nada más las este mes, él ya se va a quedar a cargo de la Coordinación Técnica del Colegio.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) pregunto al Ingeniero Carlos Rocha Jimenez, ¿si tiene algún comentario?.

Colegio de Pilotos Aviadores de México (Coordinador técnico) comentó, deje la Comandancia a partir del día de ayer, y cualquier asunto a tratar que involucre al Colegio de Pilotos.

SINTRA (Director de Operaciones) comentó, dado el crecimiento de los pasajeros en este aeropuerto, las sillas de ruedas se han vuelto un sistema de transporte en el interior, cada vez más vuelos utilizan sillas de ruedas, entonces, nos piden, algunos de nuestros afiliados que la Dirección Comercial vaya considerándoles, tocáremos el tema en la próxima reunión, necesitamos algunos espacios para poner estas sillas, porque la verdad es que a todo mundo nos incomoda el estarnos atravesando con ellas, entonces, para irle buscando, sin costo, don Luis.

UNITED AIRLINES (Gerente de Estación) comentó, los proveedores de servicios de sillas de ruedas registran un promedio de 14 mil servicios mensuales, debemos acomodarnos en ese aeropuerto.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comentó, ¿Había un segundo comentario de Rodrigo Romero, como Comité de Gerentes?

UNITED AIRLINES (Gerente de estación) solicito información respecto a la visita del Papa.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) respondió, la semana pasada hubo reunión en Terminal 2 con todos los afectados con el tema, Oscar, no sé si tengas algún comentario sobre esto.

DGAC (Comandante de la Terminal 2) comentó, que a partir del día 8 al 17 de febrero, se va a presentar un operativo en la Avenida Santos Dumont, desde Fuerza Aérea Mexicana hasta el Portón Azul, van a establecer algún tipo de retén, van a pedir acreditación a los que vayamos ingresando nos van a pedir una acreditación o algún tipo de revisión.

El 12 de febrero es la llegada, esa área va a estar completamente cerrada. Lo que pidió el Coronel Melo, es de que hicieran llegar sus listas de empleados para los que van directamente a la Terminal 2.

Por ejemplo, personal del aeropuerto, la Comandancia y Policía Federal que nos estacionamos e ingresamos a un lado del hangar presidencial, deberán enviar una lista para que del 8 al 10 de febrero nos den oportunidad de pasar en forma ágil y del 13 al 17 de febrero también, pero prácticamente el 11 y 12 febrero no va a haber nada que pueda abrir esas áreas, única y exclusivamente van a estar para el servicio de la seguridad que se va a montar.

El Papa no va a pernoctar en los lugares de visita, va a estar saliendo de aquí del AICM en la mañana y va a regresar por la tarde-noche, entonces, en el momento que el Papa esté en el aeropuerto se va a cerrar esa área.

Entonces, sí nos tienen bastantes restringidos, les sugiero le hagan llegar al Coronel la lista de empleados.

Aeroméxico (Director de Aeropuerto) preguntó, ¿va a haber algún NOTAM o algún aviso de restricción para el acceso de las aeronaves a las horas que aterrice el vuelo del Papa?, y la otra, solicitó nos informen los días en que va a estar saliendo el Papa a las diferentes ciudades al interior de la República.

DGAC (Comandante de la Terminal 2) Bueno, prácticamente todos los días de su visita, el 17 de febrero sale por la mañana del país y ya no regresa; a partir del 12 de febrero vamos a estar restringidos en la mañana y en la tarde.

Con respecto a los NOTAM, sí va a haber NOTAM cerrando el espacio aéreo, pero son en los lugares que va a estar siendo visitando, no contemplan afectación a las operaciones de vuelos regulares.

Aeroméxico (Director de Aeropuerto) comentó, llega el avión de Italia el día 12 a las 19:30 horas y los días que va a estar saliendo al interior de la República son los días 15, 16 y 17, que sale a Ciudad Juárez y de Ciudad Juárez a Roma.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) preguntó, ¿Alguna otra pregunta sobre el tema?.

AICM (Subdirector de Operación) anuncio que la reunión de RST será llevada a cabo el día 11 de febrero a las 17:30, aquí.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comentó, hay dos temas de interés general; uno de ellos es, SINTRA amenaza con parar el Aerotren por el mantenimiento anual, no le hemos dado la autorización, porque estamos tratando de conciliar los tiempos del mantenimiento de las tres actividades que va a tener y tratar de reducir en menor tiempo posible la afectación.

No sé, Rubén, si quieres ampliar un poco.

SINTRA (Director de Operación) comentó, con independencia del mantenimiento anual que por programa se tiene que hacer en el Aerotren, estamos modernizando un sistema de comunicación, el Aerotren tiene 10, 11 años, y el sistema como 13 años.

Hay un sistema nuevo el cual nos va a ayudar muchísimo a la detección de fallas, para el buen manejo del Aerotren, y esto se puede ir haciendo en paralelo.

También viene un procedimiento de ajuste y tensión nuevamente del cable, como todos los sabemos, cualquier cuestión de estas tiene elongaciones por la propia tensión a la que está sometida, así como motores, rodamientos, lo normal de un vehículo viejo, que este vehículo ya con 10 años ya es viejo.

Y sí intentaremos hacerlo, las tres actividades serán en paralelo y en el menor tiempo posible.

Los trabajos se están conciliando con el Aeropuerto, será para finales de este mes, a mediados de este mes, porque tenemos que coordinar con tres proveedores, unos que vienen de Australia, unos suizos y nosotros mismos. Avisamos.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) El siguiente punto tiene que ver con la posición 74 y 73, a partir del lunes ya estamos operando en la nueva posición liberamos el edificio para continuar con la ampliación.

No sé, Alex, si quieres hacer un comentario sobre esto y después sobre el tema de pasajeros en conexión de Terminal 1 a Terminal 2, que ha venido emergiendo de manera constante.

Aeroméxico (Director de Aeropuerto) comentó, sobre el tema de la remodelación de la posición 75, se tomó conjuntamente con Aeromar y AICM la decisión de cerrar la posición 75 y habilitar la posición 73 como un espejo de la 74.

¿Qué quiere decir esto?, que en la posición 73 y 74 estamos abordando simultáneamente hasta seis vuelos a través de una habilitación que se hizo similar a la de la 75.

Se reubicaron los filtros de seguridad que estaban en la posición 75 a un lado de la 74 y se habilitaron dos escaleras para subir al nivel 7.50 para las conexiones.

Todo esto fue realizado con el apoyo de la constructora del AICM, de la Comandancia, el banderazo oficial lo tuvimos este lunes.

Para el caso del filtro de la Terminal 1 y la Terminal 2, se nos ha reportado por parte del área de seguridad de AICM la falta de uso de la Terminal 1 hacia la Terminal 2 para el uso de este filtro que tanto tiempo fue solicitado.

Lamentablemente y por necesidades de equipamiento vamos a tener que buscar una decisión en nuestra próxima reunión que tengamos previo al Comité de Operación y Horarios, donde quisiéramos pedir la postura de cada una de las líneas aéreas que operan de Terminal 1 hacia la Terminal 2, toda vez que al no haber uso de éste tendría que ser cerrado.

Quisiéramos pedirles de favor a las líneas aéreas que utilizan o han utilizado o apelaron en algún momento para que se instalara este filtro, pues nos dieran su postura a través de Rodrigo Romero y del propio Alfredo Pineda.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) preguntó, hay sugerencias para que a la posición 73, 74 la visite tanto el CREI como Protección Civil.

LUFTHANSA (Director de Tráfico y Operaciones) comentó la situación en la bahía F1; se incorporó Cubana hay más vuelos de Volaris y tenemos los servicios de plastificación de maletas

en pleno camino, se llena tanto la bahía F1 por lo que se han presentado varios robos es asunto de seguridad.

Solicito al Subdirector de Seguridad del Aeropuerto realizar un recorrido para ver qué se puede hacer.

Aeroméxico (Director de Aeropuerto) solicitó al AICM sin que afecte la situación comercial que tienen con la empresa de plastificación de equipajes que ésta salga a los ambulatorios en ambas terminales, ya que existe saturación dentro de las propias bahías.

AICM (Director General Adjunto Comercial y de servicios) respondió que ya han tenido acercamiento con la empresa de plastificado a fin de tratar esta situación, en la terminal 1 frente a mostradores de Interjet estaba una máquina plastificadora se quitó.

Y se está revisando todo el servicio que tienen en ambas terminales a fin de que el servicio no sea un inconveniente para el funcionamiento y la operación cotidiana.

Aeroméxico (Director de Aeropuerto) dijo, queremos aclarar que es un servicio que requieren los usuarios.

Solo pedimos la reubicación fuera de las bahías en ambas terminales, creemos que hasta estaríamos mejorando un poquito su negocio a esas personas, quedarían más visibles.

AICM (Director General Adjunto Comercial y de servicios) informo que en esta semana tienen programada una reunión con el representante de la empresa de plastificado e informara lo que surja, incluso solicitar la presencia de las líneas aéreas para recibir sus comentarios sobre el particular, antes de tomar una decisión.

UNITED AIRLINES (Gerente de Estación) dijo, vemos que las bahías se están llenando, sin embargo, como parte de las peticiones para ayudar un poco al flujo, solicitamos abrir esa bahía, como se abrió la bahía F2, para que circule un poco más de aire y en caso de alguna evacuación tengamos más espacio.

AICM (Subdirector de Seguridad) comentó, limitar el acceso a las bahías de documentación es un punto vigente, la anterior administración en el Comité de Gerentes propuso que se cerraran las bahías, considero que es importante una reunión junto con la Comandancia y miembros de este comité para llevar a cabo esa operación.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) dijo, muy bien, estamos pendientes con la invitación.

CISEN (Representante del Centro de Investigación y Seguridad Nacional) comentó, dentro de la Agenda Nacional de Riesgos que elabora CISEN, ya se visualiza zika como un foco de atención para atender en las próximas reuniones.

Hoy por la mañana el doctor Sixtos, dio una explicación similar a la que ofreció el Doctor Palma ya por ahí algún caso identificado también en Querétaro, Tamaulipas y en Oaxaca, el riesgo focalizado al Distrito Federal no es alto, sin embargo, sí valdría la pena afinar los protocolos de seguridad y en la siguientes reuniones de los comités abordar el tema para darnos una idea de qué podemos hacer y hacia dónde vamos.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) pregunto, ¿Doctor Palma, no sabe si ya van a nombrar representante de Sanidad Internacional?

AICM (Gerente de Servicio Médico) respondió, no hay, a la fecha solo hay un apoyo en Sanidad Internacional, el Doctor Jaramillo.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) dijo, es importante que nos designen al representante permanente.

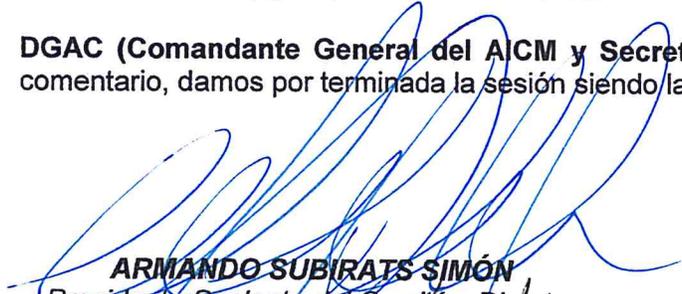
CISEN (Representante del Centro de Investigación y Seguridad Nacional) comentó, de hecho en Brasil está siendo potencialmente afectado y hay dos vuelos directos de Brasil, TAM y Aeroméxico, el vuelo 15 y 8112, pues empezar los protocolos para darle atención respaldados con la información que ustedes técnicamente nos puedan ir orientando.

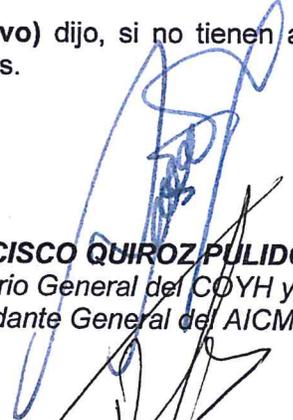
Consideramos como CISEN dentro de ese análisis de riesgos que vamos haciendo periódicamente un tema sumamente importante.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) sugirió por parte de Comandancia se ocupe la posición 35 Alfa para la operación del 380 a fin de que se haga la prueba, ¿no?.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) respondió, así va a ser el día de hoy, porque aunque ya está operativo el de la 33 Alfa, valdría la pena probar con 380 el 35 Alfa, ¿no?, si están de acuerdo.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) dijo, si no tienen algún otro comentario, damos por terminada la sesión siendo las 11:20 horas.


ARMANDO SUBIRATS SIMÓN
Presidente Suplente del Comité y Director
General Adjunto de Operación


FRANCISCO QUIROZ PULIDO
Secretario General del COYH y
Comandante General del AICM


ALEJANDRO CONTRERAS CAMPOS
Presidente del Comité Nacional de Gerentes de
Aeropuerto


FÉLIX RODOLFO OLIVARES CASTRO
Gerente Regional Centro
SENEAM


RODRIGO ROMERO LÓPEZ
Vicepresidente del Comité Nacional de
Gerentes de Aeropuerto Terminal 1


ALFREDO PINEDA BADILLO
Vicepresidente del Comité Nacional de
Gerentes de Aeropuerto Terminal 2

Las presentes firmas corresponden al Resumen Ejecutivo de la Segunda Sesión Ordinaria del Comité de Operación y Horarios, celebrada el día 2 de febrero del 2016.